

16 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

CNPJ: 03.527.508/0001-30

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária -
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

n° 138 - abril de 2015
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octávio

Salve os 161 anos de ferrovias!

Não custa repetir: em 30/04/1854 o Imperador ferroviarista D. Pedro II, inaugurava a 1ª. Ferrovia no Brasil, a E. F. de Petrópolis - mais conhecida por **E. F. Mauá** - graças ao pioneirismo do inigualável Irineu Evangelista de Souza, Visconde de Mauá. A ferrovia tinha 14,3 km e ligava o cais de Guia de Pacobaiba, Magé, à localidade de Fragoso, próxima à Raiz da Serra de Petrópolis. A luta pela reativação desta ferrovia dura mais de 30 anos. Oremos, pois.

Inauguração da loco Baroneza II

Em 13/03 foi inaugurada no CCEN-Centro Cultural Estação Nogueira, pelo Pref. **Rubens Bomtempo** a loco 0-6-0T restaurada por Moyses Naime graças ao inestimável apoio do Pref. e da Diretora **Thais Costa**, Pres. da Fundação de Cultura e Turismo de Petrópolis. Nossos agradecimentos.



Acima, a placa comemorativa do evento.



Loco 0-6-0T, agora com os para-choques, na bonita Estação de Nogueira.

Posse da Nova Diretoria e Conselho da AFPF

Ocorreu em 09/03/2015, na sede da AENFER-Associação dos Engenheiros Ferroviários, na Av. Pr. Vargas 1.733, 6º andar (que passa a ser o endereço da AFPF), a AGO que elegeu sua nova Diretoria e Conselho Deliberativo para um mandato de 4 (quatro) anos: **Diretoria:** Pres. Luiz Octavio da S. Oliveira; Vice-Pres. Antonio Pastori; Dir. Adm-Financ., Lucimar Fernandes e Dir. Técnico, Helio Suêvo Rodriguez.



Acima, da esquerda para direita: Helio, Lucimar, Luiz Octavio e Pastori.

Conselho Deliberativo: Presidente, Sávio Neves; Cons. e Secret., Sandra Regina Lopes; Cons. Ordilei A. da Costa e Cons. Genésio P. dos Santos.



Acima, da esquerda para direita, Cons. Sávio, Sandra, Genésio e Ordilei.

Nossos agradecimentos ao Presidente da casa, **Luiz Euler**, pelo apoio que tem nos dado e ao Povo dos Trilhos.

Dica de Emprego.

Metrô Rio abre nova turma de formação de condutores de trens.

Enviar currículo para:

oportunidades@metrorio.com.br

Novimento volta Barrinha

Sábado, dia 27/03, manifestantes reuniram-se em Barra do Pirai para pedir a volta do trem (foto abaixo).



Dez localidades entre Japeri e B. do Pirai eram servidas por um eficiente trem de passageiros, o famoso **Barrinha**. A viagem de 46 km, apesar das 12 paradas, era rápida e durava 1h:10 (horários abaixo):

Japeri ?	6.	505	1040
71 Maric Beio	.....	517	1052
76 Eng. Jurgel	.....	523	1058
83 Palm da Serra	.....	533	1108
86 Paulo Frontin	.....	540	1115
90 Hum. Antunes	.....	546	1121
92 Eng. Niri Ferreira	.....	.....	.....
98 Mendes	.....	551	1126
97 Martins Costa	.....	558	1133
99 Morsing	.....	602	1137
108 S. da Barra	.....	608	1143
109 Barra do Pirai ? c.	.....	615	1150

A operação parou em 18/09/1996, após um terrível acidente com quinze mortos, a dois dias do leilão de “privatização” dessa malha, que foi assumida pela MRS-Logística.



Foto do Barrinha quando em operação

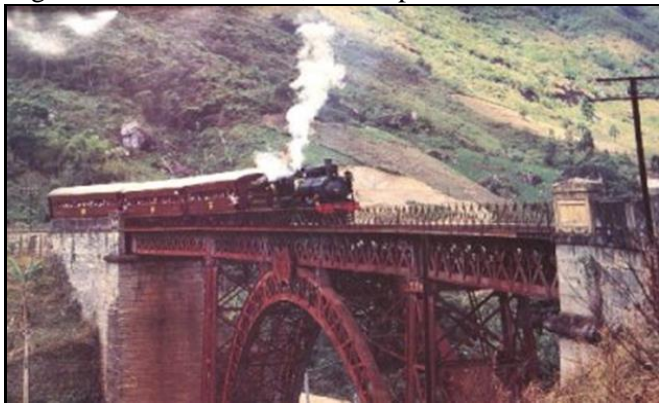
Em 2006 o Gov. do Estado do Rio apostava na volta desse trem e gastou R\$ 1,6 milhão na reforma de uma composição, mas não vingou.



O Barrinha todo pichado, em B. de Mauá

A Volta do Trem Azul?

A Prefeitura de Miguel Pereira firmou convênio com a OSCIP Amigos do Trem, de Juiz de Fora, para que eles operem uma automotriz Budd (litorina) para refazer parte do percurso do saudoso Trem Turístico Azul, que operava em 24 km da pioneira Linha Auxiliar, entre Miguel Pereira e Conrado, até ser paralisado em 1996.



Trem Azul cruzando o viaduto Paulo de Frontin.

Para tentar resolver o problema 4,4km de trilhos, entre M. Pereira e Conrado, estão sendo retirados para receber novos no espaçamento de 1,60m. Com isso, o trenzinho que a AFPP operava há anos nesse trecho - que evitou o desmonte da linha - ficará ao Deus dará. Lamentamos não ter recebido nenhum apoio da Prefeitura nesses anos.



Operários na remoção dos velhos trilhos da L.A.

Contudo, temos dúvidas se a litorina (foto abaixo) caberá na linha, pois a bitola é 1,60m, largura de 3,07m, 26m de comprimento e 4,50m de altura. Vamos torcer.



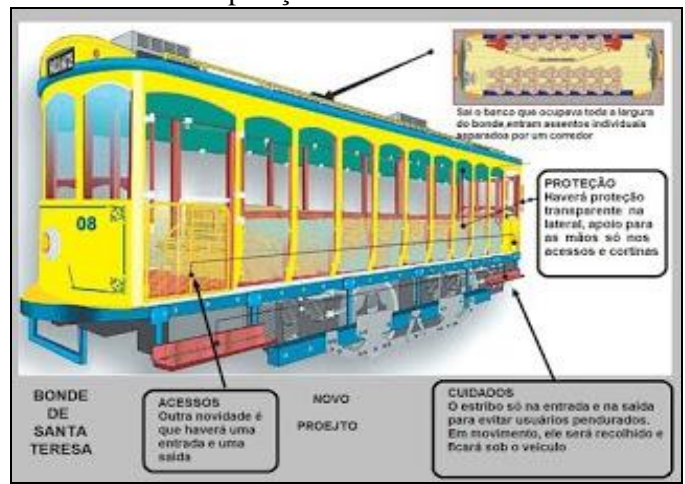
O VLT Carioca e o Bonde de Santa Tereza

O Rio de Janeiro será presenteado, em breve, com novos veículos sobre trilhos. O leito do VLT Carioca, no Centro já está recebendo os primeiros trilhos.



VLT passando em frente à Biblioteca Nacional.

Os novos bondes de Santa Tereza (imagem abaixo) devem entrar em operação somente em 2016.



Anote ai:

- ✓ **25/04, às 10h:00** – 2º. Congresso Regional de Transporte Ferroviário da Região Metropolitana do Rio sobre Mobilidade Urbana e o Transporte Ferroviário, no Colégio estadual de Magé (em frente a estação ferroviária de Magé).
- ✓ **25/04, a partir das 17h:00:** Evento comemorativo ao dia do Ferroviário no CCEN, em Petrópolis.
- ✓ **30/04, às 10h:00** – Comemoração do Dia do Ferroviário na AENFER, com palestra do Secretário de Estado de Transportes do RJ, Carlos R. Osório e lançamento do **Livro Antologia do Trem III**, à tarde.
- ✓ **Até 11/04:** A Estácio está recebendo inscrições para o curso de Pós-Graduação em Engenharia Ferroviária. Aulas presenciais no Campus Barra.

AFPP vai admitir novos Associados

Uma das metas da nova diretoria será promover o cadastramento e ampliação do quadro Social. Em breve estaremos enviando formulários de filiação para os que desejam formar fileiras na luta da AFPP.

Manifesto para reativação do Trem Rio-Petrópolis registra quase 4.500 assinaturas.

Acesse: <http://www.manifestolivre.com>. Procure por *Expresso Imperial*.

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Edição/redação: antonio.pastori53@gmail.com
Cartas & Sugestões: AFPP-Av. Pres. Vargas 1.733, 6º. Andar, Centro – 20.210-030 ☎ (21) 2259-9084 (Luiz Octavio)